

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 117 (69.540~69.550km, L=10m)

[illegible]

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.2 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영										
									개	장				개	장								
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역						(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국도안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	김원강 김정기 윤석기	단	영									
															0220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리							
																		0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상				
																					0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리,박락,표손	
0220 (0.3m이하 : 흑색)	재료판리																						
			0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	철근노출																			
0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	누수,습윤부																						
			1020 (1.0m이상 : 분홍색)	시공이음판리,종판리																			